

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

manevo

MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

BIURO: ul. Raclawicka 38-44 lokal 220,

21-040 Świdnik

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	Obiekt	Numer egzemplarza	
Nr 108.2016 z dnia 16.03.2016r.	chodnik	3	
ZADANIE INWESTYCYJNE: Budowa chodnika z zatoką autobusową w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4324W w msc. Chajęty gm. Dąbrówka			
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
INWESTOR: POWIAT WOŁOMIŃSKI UL.PRĄDZYŃSKIEGO 3 05-200 WOŁOMIN			
ZAMAWIAJĄCY: POWIAT WOŁOMIŃSKI UL.PRĄDZYŃSKIEGO 3 05-200 WOŁOMIN			
Branża: INŻYNIERIA RUCHU			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant/drogowy	mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	

VIII.2016

Zawartość opracowania:**A.****Część opisowa**

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres opracowania.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	4
4. Projektowana stała organizacja ruchu.....	4
5. Tabelaryczne zestawienie oznakowania pionowego i poziomego.....	5
6. Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.....	6

B. Część rysunkowa

01. Plan orientacyjny	1:10000
02.1 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu	1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu związanej z budową chodnika i zatoki autobusowej w pasie drogowym drogi powiatowej 4323W w miejscowości Chajęty, gmina Dąbrówka, powiat wołomiński.

1. Podstawa opracowania.

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą – firmą MANEVO Marek Łukowski.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
6. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami.
7. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. z późniejszymi zmianami.
8. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na obszarze opracowania, wykonane przez autora opracowania.
9. Projekt budowlany budowy chodnika wykonany przez MANEVO Marek Łukowski.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu związaną z budową chodnika i zatoki autobusowej w pasie drogowym drogi powiatowej 4323W w miejscowości Chajęty, gmina Dąbrówka, powiat wołomiński.

3. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w pasie drogowym istniejącej drogi powiatowej oraz częściowo na działkach prywatnych oraz na działkach przewidzianych do podziału w trybie ZRID.

Projektowany chodnik ma zapewnić ciągłość ruchu pieszych z istniejącym już wzdłuż drogi powiatowej chodnikiem.

Budowa chodnika z zatoką autobusową w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4323W w msc. Chajęty gm. Dąbrówka. Istniejąca infrastruktura na omawianym odcinku jest niekompletna i niewystarczająca do zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu. W związku z budową chodnika zaktualizowano oznakowanie pionowe i poziome poprawiając bezpieczeństwo uczestników ruchu. Przewiduje się zachowanie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego z jego uzupełnieniem o brakujące znaki.

3.1. Zestawienie istniejącego oznakowania.

a) istniejące oznakowanie pionowe:

- ujęto tabelarycznie w pkt. 5.1.

4. Projektowana stała organizacja ruchu.

Szczegółowy opis robót zawarty jest w opracowaniu branży drogowej, a projektowane oznakowanie pionowe i poziome uwidocznione jest na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu.

W ramach stałej organizacji ruchu przewiduje się:

- oznakowanie pionowe drogi powiatowej i na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 0+138,10,
- oznakowanie poziome w zakresie przejść dla pieszych i skrzyżowania.

Zrealizowanie powyższych założeń przyczyni się do usprawnienia komunikacji pieszych, poprawi bezpieczeństwo użytkowników.

4.1. Zestawienie projektowanego oznakowania.

a) projektowane oznakowanie pionowe:

- ujęto tabelarycznie w pkt. 5.2.

b) projektowane oznakowanie poziome:

- ujęto tabelarycznie w pkt. 5.3.

Kształt, wymiary i kolorystykę oraz luminancję znaków oraz symboli wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4).

Grupa wielkości oznakowania: S - znaki średnie.

Miejsca usytuowania projektowanego oznakowania uwidoczniono na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe wykonać na tarczach z blachy aluminiowej oklejonej folią odblaskową o odblaskowości zgodnej z rozporządzeniem. Oznakowanie poziome należy wykonywać w technologii malowania cienkowarstwowego.

5. Tabełaryczne zestawienie oznakowania pionowego i poziomego.

5.1. Oznakowanie istniejące

OZNAKOWANIE PIONOWE				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	A-18a	<i>Uwaga na zwierzęta</i>	1	średnie (S)
2.	A-2	<i>niebezpieczny skręt w lewo</i>	1	średnie (S)
3.	A-1	<i>niebezpieczny skręt w prawo</i>	1	średnie (S)
4.	D-42+R-1	<i>Obszar zabudowany</i>	1	średnie (S)
Suma			4	

5.2. Oznakowanie pionowe projektowane

OZNAKOWANIE PIONOWE				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1.	A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną strona prawa	1	średnie (S)
2.	A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną strona lewa	1	średnie (S)
3.	A-7	ustęp pierwszeństwa	1	średnie (S)
4.	B-20	znak stop	1	średnie (S)
5.	D-6	przejście dla pieszych	4	średnie (S)
6.	D-15	przystanek	4	średnie (S)
7.	U5a	-	4	-
8.	C-9	nakaz jazdy z prawej	4	średnie (S)
9.	A-30	uwaga	4	średnie (S)
	T-18	Uwaga piesi	4	średnie (S)
Suma			34	

5.3. Oznakowanie poziome projektowane

OZNAKOWANIE POZIOME				
Lp.	Znak	Treść	długość	powierzchnia
1.	P-1e	linia pojedyncza przerywana	30	3,6
2.	P-4	linia podwójna ciągła	52	12,48
3.	P-10	przejście dla pieszych	-	36
4.	P-12	linia bezwzględne zatrzymania	5,5	2,75
5.	P-13	linia warunkowego zatrzymania (trójkąty)	-	1,9
6.	P-14	linia warunkowego zatrzymania (prostokąty)	-	4
7.	P-21	powierzchnia wyłączona z ruchu	-	35,22
Suma			87,5	95,95

6. Planowany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu.

Planuje się następujący termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu:

Projektant:

mgr inż. Ewa Próchniak